

Kamyonlar için iki katlı  
yükleme ve boşaltma

Ekonomik malzeme  
taşımacılığı

Yan sürüş konumu

Elektrikli direksiyon

Dar yapı şekli

**LION**  
technology



## ESD 120/220

### Akülü platformlu ve yan oturmalı istif makinesi (2.000 kg)

ESD 120/220 akülü platformlu ve yan oturmalı istif makinesi çok çeşitli ve güçlü araçlardır. Kamyonlarda çift katlı yüklemeye uzman olduğu gibi uzun mesafelerde yüklerin ekonomik olarak nakledilmesinde de kendini göstermektedir.

Standart cihaz olarak ESD 120, 760 mm genişliği ile bir Euro paletle kıyasla oldukça dar yapıya sahiptir. Bu şekilde kolayca kamyonlara paletleri yerleştirmek, yüklemek ve boşaltmak için gerekli olan koşulları sağlar.

Katlanabilir koltuk ayakta durma pozisyonundayken, çok sık yapılan yön değişimlerinde mükemmel destek sağlar. Uzun sürüş mesafelerinde bacaklarda ki yükü hafifletmek için katlanabilir koltuk özelliğine sahiptir. 245 mm'lik düşük basamak yüksekliği, sıkça inip binme durumunda kolaylık sağlar.

820 mm'lik araç genişliğine sahip ESD 220, sürücünüze yan

oturmalı araç olarak en üstün konforu sunar. Bu nedenle özellikle uzun mesafelerde ki taşımalar için uygundur. Ayarlanabilir ayak bölümü, her sürücü için ergonomik çalışma ortamı sunar.

Tüm araçlar, yüksek hızlanma ve 12 km/saat'de maksimum hız için güçlü 24-V-AC sürüş motoruna sahiptir. Sağlam yapısı 2.000 kg'a kadar taşıma kapasiteleri sunmaktadır.

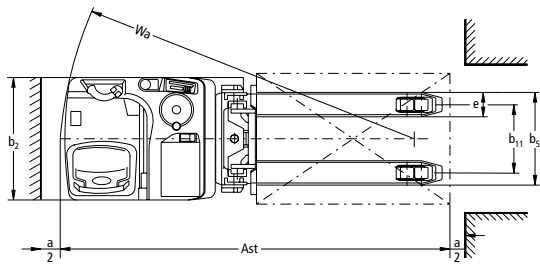
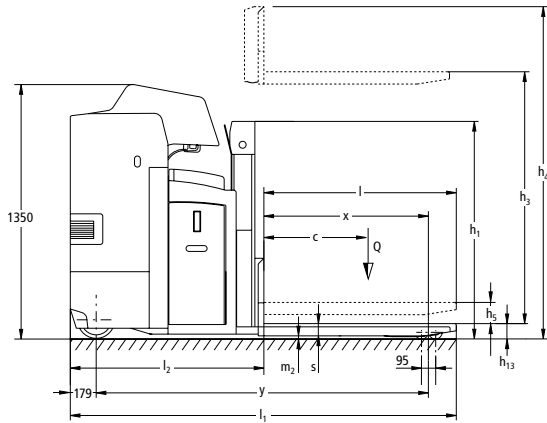
Diğer avantajlar:

- Özellikle sağlam şasi.
- Direksiyon konumuna ayarlı ekran ve sürüş programı opsiyonu.
- Küçük direksiyon hareketleriyle kolay manevra için elektrikli direksiyon sistemi.
- Mükemmel enerji yönetimi.

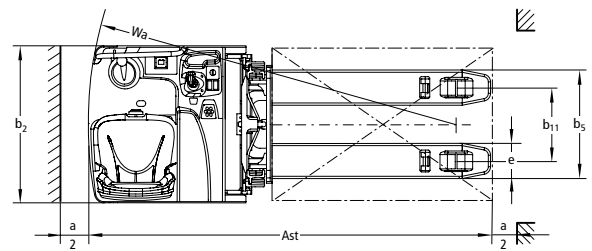
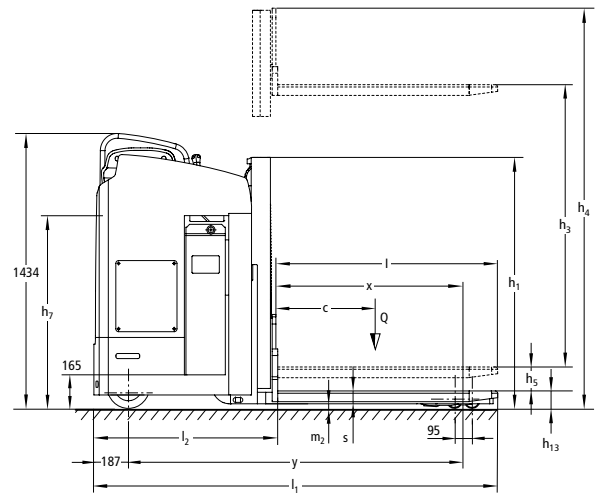
**JUNGHEINRICH**

# ESD 120/220

ESD 120



ESD 220



# VDI 2198 uyarınca teknik veriler

				Jungheinrich	
Tanımlama	1.1	Üretici (kısa tanımı)		ESD 120	
	1.2	Üreticinin model tanımı		ESD 220	
	1.3	Yakıt tipi		Elektrikli	
	1.4	Operasyon tipi (Manuel, Yaya, Ayakta, Oturarak)		Ayakta	Oturmalı
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q t	2	2 <sup>2)</sup>
	1.5.1	Mast kaldırma durumunda taşıma kapasitesi/yük	Q t	1	
	1.5.2	Tekerlek kolunun kaldırma durumunda taşıma kapasitesi/yük	Q t	2	
	1.6	Yük merkezi	c mm	600	
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe	x mm	930	926 <sup>1)</sup>
1.9	Dingil mesafesi	h mm	1.835 / 1.905	1.734 <sup>1)</sup>	
Ağırlıklar	2.1.1	Akü dahil kendi ağırlığı (bkz. satır 6.5)	kg	1.258	1.350
	2.2	Yük ile aks yükü ön/arka	kg	1.220 / 2.038	1.340 / 2.010
	2.3	Aks yükü yüksüz ön/arka	kg	884 / 374	982 / 368
Tekerlekler/yürüyen aksam	3.1	Lastikler		Poliüretan	Vulkollan
	3.2	Lastik boyutu, ön	mm	Ø 230 x 77	
	3.3	Lastik boyutu, arka	mm	Ø 85 x 75	Ø 85 x 85
	3.4	Ek tekerlekler (ölçüler)	mm	140x57	Ø 140 x 54
	3.5	Tekerler, miktar ön/arka (x = sürüş tekerleri)		1+1x/4	2-1x/4
	3.6	Ön tekerler arasındaki mesafe	b <sub>10</sub> mm	485	544
	3.7	Arka tekerler arasındaki mesafe	b <sub>11</sub> mm	380	
Temel ölçümler	4.2	Asansörün kapalı yüksekliği	h <sub>1</sub> mm	1.250	1.310
	4.3	Serbest kaldırma	h <sub>2</sub> mm	100	
	4.4	Kaldırma yüksekliği	h <sub>3</sub> mm	1.660	
	4.5	Asansörün açık yüksekliği	h <sub>4</sub> mm	2.200	2.150
	4.6	Serbest kaldırma	h <sub>5</sub> mm	105	110
	4.8	Oturma yüksekliği/ayakta durma yüksekliği	h <sub>7</sub> mm	245	950
	4.15	Yüksekliği indirilmiş	h <sub>13</sub> mm	90	
	4.19	Çatal dahil uzunluk	l <sub>1</sub> mm	2.260	2.185
	4.20	Çatal hariç uzunluk	l <sub>2</sub> mm	1.070	995
	4.21	Toplam genişlik	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	760	820
	4.22	Çatal ölçüsü	s/e/l mm	65 / 190 / 1.190	65 / 185 / 1.190
	4.25	Çatal dış mesafesi	b <sub>5</sub> mm	570	
	4.32	Şasenin yerden yüksekliği	m <sub>2</sub> mm	20	25
4.34	800 x 1200 uzunlamasına paletle, çalışma koridoru genişliği (Ast)	Ast mm	2.485	2.399	
4.35	Dönüş yarıçapı	W <sub>a</sub> mm	2.015	1.925 <sup>1)</sup>	
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı	km/h	10 / 12	9,1 / 9,1
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı	m/s	0,14 / 0,22	0,2 / 0,39
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı	m/s	0,23 / 0,17	0,47 / 0,47
	5.8	Yüklü/yüksüz maks. tırmanma kapasitesi	%	6 / 12	8 / 14
	5.10	İşletim freni		Jeneratörlü	
Elektrik	6.1	Yürütme motoru, Güç S2 60 dak.	kW	2,8	
	6.2	Kaldırma motoru, Güç S3 %15'te	kW	2,2	3,0
	6.3	Akü DIN 43531/35/36 A, B, C uyarınca, hayır		B	hayır
	6.4	Akü gerilimi/nominal kapasite K5	V/Ah	24 / 375	24 / 465
	6.5	Akü ağırlığı	kg	297	380
	6.6	EN 16796 uyarınca enerji tüketimi CO- EN 16796 göre eşdeğer	kWh/h kg/h	0,66 0,4	0
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü		AC speedCONTROL	

<sup>1)</sup> İndirilmiş yük: + 78 mm

<sup>2)</sup> Mast kaldırmasında taşıma kabiliyeti: maks. 1 t

<sup>3)</sup> VDI'ye göre çapraz: + 211 mm

# Avantajlardan faydalanın



ESD 120'de ergonomik sürücü oturma pozisyonu



Etkin serbest kaldırma



ESE 220/320'de yükseklik ayarı yapılabilen zemin plakasına sahip konforlu oturma pozisyonu



Tutamaklar sayesinde güvenli binış ve çeşitli opsiyonlar için montaj imkanı

## Araç Donanımı

### ESD 120:

- Ayakta kullanım için, sırt desteği sunan yukarıya katlanabilen koltuk.
- Otururken iyi bir destek sunan ve bacaklarda ki yükü hafifleten ayak desteği.
- Kamyonların yüklenmesi ve boşaltılması durumunda rampalarda oluşan darbeleri azaltmak için yaylı sabit platformu (opsiyonel) .
- Kaldırma fonksiyonu için zahmetsizce tek elle kullanılabilir tuş.
- Sağ veya sola yönlendirme arasında seçim.

### ESD 220:

- Çok fonksiyonlu kumanda kolu ile sürüş ve kaldırma hareketlerinin kontrolü.
- Konforlu koltuk, sürücünün vücut ağırlığına göre ayarlanabilir özelliğe sahiptir.
- Yüksekliği ayarlanabilen taban sacı.
- Döşemeli kol dayanağı.
- Döşemeli diz bölgesi.
- Düşük basamak yüksekliği.

- El tutamağı.

## Ergonomi

- Sürüş istikametine dik konumdaki oturma pozisyonu çok iyi bir görüş sağladığı gibi, sık sık sürüş istikametinin değiştirilmesinden dolayı potansiyel boyun ağrılarına engel olur.
- Kolay kullanılabilir elektrikli direksiyon sistemi ve konforlu kumanda elemanları.

## Güvenlik

- Kapalı sürücü yeri: Merkezi sürücü pozisyonu ve kapalı araç konturu ile sürücü her sürüş pozisyonunda en uygun şekilde korunur.
- Ayak bölmesindeki güvenlik şalteri sayesinde maksimum güvenlik.
- Sağlam sürüş kolu ayakta emniyetli bir duruş sağlar.

## Verimlilik

- ESD 120'de 375 Ah ve 500 Ah aralığında, ESD 220'de 375 Ah ve 465 Ah arasında akü performansları ile optimum enerji beslemesi.
- Yandan akü değişimi özelliği sayesinde hızlı akü değişimi.

## Diğer ek donanımlar

- 2,05 m'ye kadar kaldırma.
- Yük koruganı
- Soğuk hava deposu modeli.

## Lityum iyon teknoloji

- Çok kısa şarj süreleri sayesinde yüksek kullanılabilirlik.
- Akü değişimi gerekli değildir.
- Kurşun asitli akülere kıyasla daha uzun kullanım ömrü ve bakım gerektirmez olma özelliği.
- Gaz oluşumu söz konusu olmadığından şarj odalarına ve havalandırmaya ihtiyaç yoktur.
- 5 yıl Jungheinrich garantisıyla daha fazla kullanım ömrü.

## Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi  
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri  
Şehitler Caddesi No:47  
34794 Alemdağ – İstanbul  
Tel. 0216 430 0 800 pbx  
Faks 0216 312 47 08  
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr  
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve ISO 9001  
Landsberg da bulunan üretim ISO 14001  
tesislerimiz sertifikalıdır.

Jungheinrich koridor araçları, Avrupa güvenlik yönetmeliklerine uygundur.



**JUNGHEINRICH**